



NOTA DE PRENSA

Para su publicación inmediata

8 de julio de 2010: Borschberg bate el Primer Récord de avión impulsado con energía solar A bordo de Solar Impulse

Lausana, Suiza, 8 de julio de 2010 – Hace cinco años, el 8 de julio de 2010, el piloto suizo André Borschberg aterrizó el avión sin combustible impulsado con energía solar HB-SIA tras un vuelo de 26 horas, 10 minutos y 19 segundos con salida y llegada en Payerne, Suiza. Un tiempo normal para un jet, pero un resultado realmente increíble para un avión ¡que solo usa la energía del sol!

Hasta tal punto que marcó el primer récord en la Categoría de Aviones impulsados con energía solar, no solo en términos de [Duración](#), sino de [Altura total \(9.235 m\)](#) y [Aumento de altura \(8.744 m\)](#).

Desde entonces, el [El proyecto Solar Impulse](#) ha crecido de una manera considerable. Se superaron más retos y se batieron más récords tanto por parte de Bertrand Piccard, el iniciador del proyecto, como por parte de André Borschberg, el cofundador, incluyendo la actual Misión Alrededor del Mundo. [Hace unos días, Borschberg consiguió la proeza de cruzar el Océano Pacífico desde Japón hasta Hawái, cubriendo la increíble distancia de 6449.8 Km.](#) ¡Una muestra de los impresionantes avances que se han hecho en energía solar desde el inicio del proyecto!

Todos los vuelos de Solar Impulse fueron seguidos en directo por millones de personas a través de Internet, comentados por los medios de comunicación más importantes del mundo. Este impacto global de los medios permitió difundir el mensaje de Piccard sobre la importancia de las nuevas tecnologías para reducir la dependencia de nuestra sociedad hacia la energía fósil.

Por la noche, con la energía acumulada durante el día

A las 6:51 de la mañana del 7 de julio de 2010, Solar Impulse despegó con Borschberg al control. Durante todo el día, el avión sin combustible ascendió a ritmo lento hasta una altura de 9.235 metros.

Al mismo tiempo, recargó las baterías para poder superar la parte más difícil del reto: volar toda la noche utilizando solo la energía acumulada todo el día a través de las placas solares.

Cuando los últimos rayos del sol empezaron a caer, unas dos horas antes de la puesta del sol, las placas solares ya no podían recargar las baterías y el avión inició su largo descenso. A las 23:00 horas volaba a unos 1.500 metros, una altura que se mantuvo toda la noche.

Utilizando la energía almacenada en las baterías con experiencia, el piloto consiguió mantener el avión en el cielo hasta la mañana siguiente. A las 9:00 horas, Solar Impulse aterrizó con éxito en el Aeropuerto de Payerne.

Borschberg comentó lo siguiente al salir de la cabina: *"Soy piloto desde hace 40 años, pero este vuelo ha sido el más increíble de mi carrera aeronáutica. Sentado y observando el nivel de batería cargándose más y más gracias al sol... Y aquel suspense, sin saber si íbamos a quedarnos en el aire toda la noche. Y, al final, la alegría de ver ponerse el sol ¡y sentir cómo volvía a circular la energía en los paneles solares!"*

Un proyecto creado de una larga reflexión

La idea de Solar Impulse primero nació en la mente de Piccard tras completar el vuelo con globo alrededor del mundo junto a Brian Jones en el año 1999. En aquel momento, supo que su próximo reto sería volver a conseguir ese desafío, pero sin emisiones de combustible o contaminantes.

Cuatro años después, en 2003, formando equipo con el ingeniero y gran piloto Borschberg y realizando un estudio de viabilidad concluyente, se lanza oficialmente el proyecto Solar Impulse.

En abril de 2010 se hace el vuelo inaugural del prototipo HB-SIA como resultado de siete años de cálculos, diseño, simulación y construcción. En julio del mismo año, el vuelo nocturno de Borschberg abrió perspectivas muy positivas para el futuro.

Se realizaron otros vuelos con buenos resultados, con HB-SIA, como el primer vuelo intercontinental desde España a Marruecos en 2012, o los realizados durante la Misión a través de América en 2013.

En abril de 2014, el Solar Impulse 2 (SI2) se presenta al público y hace una serie de vuelos de prueba, hasta que se considera listo para su gran reto: circunnavegar la Tierra.

La Misión Alrededor del Mundo empieza el 9 de marzo de 2015 con un vuelo desde Abu Dhabi (EAU) hasta Muscat (Omán). Ahmedabad (India), Varanasi (India), Mandalay (Myanmar), Chongqing (China) y Nanjing (China) fueron los siguientes destinos, con Borschberg o Piccard como piloto del uniplaza. El último tramo llevaba el SI2 directamente hasta Hawái, pero Borschberg redirigió el avión hacia Nagoya (Japón) ante las malas condiciones climáticas. Sin embargo, Borschberg volvió a despegar el 28 de junio desde Nagoya y aterrizó en Hawái tras 117 hours 52 min de vuelo increíbles. El avión impulsado por energía solar seguirá su épico viaje hasta llegar al punto de partida.

- [Las fotografías del récord en alta definición están disponibles en la sección Prensa de la página web del Solar Impulse](#)

Sobre la FAI

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\)](#), [the World Air Sports Federation](#), es el consejo de administración de deportes aéreos y el órgano que certifica la aviación mundial y los récords espaciales. La FAI se fundó en 1905 y es una organización no gubernamental y sin ánimo de lucro reconocida por el Comité Olímpico Internacional (COI).

Entre las actividades de la FAI, se incluyen globos aerostáticos y dirigibles, vuelo con motor, vuelo sin motor, vuelo en helicóptero, paracaidismo, aeromodelismo, acrobacias aéreas, ala deltas, vuelo en ultraligeros y paramotores, aviones construidos por aficionados, vuelo de propulsión humana, parapente y el resto de actividades deportivas aeronáuticas y astronáuticas.

Para más información, póngase en contacto con la FAI: Federación Aeronáutica Internacional

Faustine Carrera
Directora de comunicación
Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
1007 Lausanne
0041 21 345 10 70
communication@fai.org

###