



NOTA DE PRENSA
Para su publicación inmediata

2005: Steve Fossett, el primer hombre que da la vuelta al mundo solo, sin repostar

Lausanne, Suiza, 27 de febrero de 2015 – **¿Quién mejor que Steve Fossett para inaugurar nuestra serie de celebraciones de récords mundiales? Entre 1995 y 2007, la FAI confirma 93 de sus actuaciones, situándole como poseedor del mayor número de récords del mundo. Estas cifras son inigualables, todas ellas realmente sorprendentes, atribuyéndolas a logros en cuatro deportes aéreos diferentes; concretamente, vuelo en globo, zepelín, ala delta y aviación general.**

Rodea la tierra en dos días

Entre la larga lista de hazañas de Steve Fossett, hay una que destaca entre las demás y merece que hoy celebremos su aniversario: **el 3 de marzo de 2005, se convirtió en el primer hombre que dio la vuelta al mundo solo, sin repostar.**

Saliendo y llegando a Salina, Kansas, Estados Unidos, Fossett rodeó la tierra a bordo de su avión Virgin Atlantic "Global Flyer". Construido por Rutan's Scaled Composites, la misma empresa que construyó el Voyager, el primer avión que dio la vuelta al mundo sin repostar en 1986. Sin embargo, hay diferencias evidentes entre estos dos viajes: Global Flyer era un avión monoplaza, a diferencia del Voyager, que se diseñó para dos tripulantes. Era un motor de aviación tipo turbofán, lo que permitió a Fossett completar el vuelo en tan solo 2 días y 17 horas –un viaje corto comparado con los nueve días que necesitó el Voyager para hacer el mismo recorrido.

Pero este viaje no solo planteó cuestiones sobre tecnología. También, en buena parte, tuvo que ver con aspectos concretos de resistencia física y mental. El desafío de este vuelo solo realmente fue único para un cuerpo humano, requiriendo de una preparación y una organización cuidadosas de la gestión del sueño y la alimentación.

Su viejo amigo Tim Cole recuerda su trabajo en este proyecto: *"Me pidió si podía ayudarle. Tuve suerte de poder participar en la mayoría de sus vuelos y sus retos. Le ayudé a salir del avión y vi en su cara la hazaña que acababa de conseguir. Solo hay dos o tres personas capaces de hacer algo así, y él no solo lo logró, sino que puso unas bases firmes para conseguir el equipo adecuado, el clima adecuado... Estaba realmente satisfecho."*

Tres records conseguidos

Con este vuelo, Steve Fossett batió los récords de [Velocidad alrededor del mundo, sin paradas y sin repostar](#) (550,78 km/h), el de [Distancia](#) (32.786,43 km) y el de [Distancia en carrera cerrada](#) (36.898,04 km). Los consiguió bajo el examen de dos observadores de la NAA (Asociación Aeronáutica Nacional de los Estados Unidos) situada en el Aeropuerto de Salín. Se procedió a realizar una serie de comprobaciones, verificando el progreso del avión, y tras el aterrizaje se revisaron las juntas del tanque de combustible y se recogieron los datos de vuelo registrados. Asimismo, recopilaron todos los documentos necesarios y certificaron que se había cumplido toda la normativa de la NAA y la FAI.

“... los pesos finales quedaron documentados y los cuatro principales contenedores de combustible se sellaron con mis juntas personales. Fossett se preparó y se metió en la cabina de mando. El motor arrancó y se aseguró bien la escotilla, tras lo cual fijé mi junta personal a la escotilla y el fuselaje. Entonces, nos colocamos en el lugar adecuado para el despegue y pudimos estimar la hora del mismo (0047:10 UTC el 1 de marzo)”, afirma el observador de la NAA Richard Ionata en el Informe Oficial de Dirección.

Varias actuaciones increíbles

Steve Fossett marcó la historia de la aviación con una serie de records increíbles, todos ellos conseguidos en un total de 12 años, un espacio de tiempo relativamente corto considerando toda la logística y la organización necesarias. Pero parece que una de sus principales cualidades era rodearse de los mejores expertos en sus especialidades. Nada se dejaba en manos del azar, cada uno de sus proyectos estaba meticulosamente planeado.

“Steve era un aventurero”, recuerda Tim Cole. “Sabía identificar los objetivos, sabía qué quería y cómo conseguirlo. Se ponía en contacto con personas que ya estaban en la profesión y utilizaba sus puntos fuertes para educarse a sí mismo. Siempre quería parecer que estaba preparado”.

Sus records son tantos que es difícil hacer una lista de todos ellos, pero estos tres records ya reflejan el extraordinario piloto que era: el 3 de julio de 2002, completa el primer vuelo alrededor del mundo solo y sin paradas –en cualquier tipo de avión. Salió de Northam, Australia, el 19 de junio, y aterrizó en Queensland, Australia, el 4 de julio, consiguiendo los récords de [Mejor tiempo alrededor del mundo](#) (320 h 33 m) y la mejor [Duración](#) (355 h 50 m) en vuelo con globo.

El 27 de octubre de 2004 en Friedrichshafen, Alemania, junto a Hans-Paul Ströhle, bate el record de [Velocidad](#) en Zepelín (115 km/h).

Dos años después, el 29 de agosto de 2006, forma equipo con Einar Enevoldson y baten el [record absoluto de Altitud en avión sin motor](#) (15.460 m) volando desde El Calafate, Argentina.

Cuando se le preguntó a Tim Cole cómo quería recordar a su amigo, contestó: *“Steve era una persona muy generosa, un fabricante único y con muchos proyectos benéficos. Dio y compartió su riqueza, y disfrutó participando en un proyecto tan importante en la vida de un joven hombre, y en la suya propia”.*

Esperamos que las hazañas de Steve Fossett sigan inspirando a los jóvenes de hoy en día para coger sus aviones y conseguir retos tan exigentes.

Acerca de la FAI

La [Fédération Aéronautique Internationale \(FAI\)](#), la Federación Mundial de Deportes Aéreos, es el órgano rector a nivel mundial de los deportes aéreos y de la certificación de los récords mundiales espaciales y de aviación. La FAI se fundó en 1905 y es una organización no gubernamental y sin ánimo de lucro reconocida por el Comité Olímpico Internacional (IOC).

Entre las actividades de la FAI se incluyen globos aerostáticos y dirigibles, vuelo con motor, vuelo sin motor, vuelo en helicóptero, paracaidismo, aeromodelismo, acrobacias aéreas, ala deltas, vuelo en ultraligeros y paramotores, aviones contruidos por aficionados, vuelo de propulsión humana, parapente y el resto de actividades deportivas aeronáuticas y astronáuticas.

Para obtener más información, póngase en contacto con la FAI: Fédération Aéronautique Internationale

Faustine Carrera
Directora de comunicación
Maison du Sport International
Av. de Rhodanie 54
1007 Lausana
+41 21 345 10 70
communication@fai.org

###